



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (Τ.Ε.Ε.)  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 13 – 491 00 ΚΕΡΚΥΡΑ

Πληροφορίες: Α. Στραβοράβδη

Κέρκυρα, 23 Μαΐου 2018  
Αρ. πρωτ.: 273

**ΠΡΟΣ:** Δήμαρχο Κέρκυρας  
κ. Κωνσταντίνο Νικολούζο  
Λ. Αλεξάνδρας 6<sup>Α</sup>  
491 00 Κέρκυρα

**ΘΕΜΑ:** Κυκλοφορία των μεγάλων οχημάτων και έλεγχος του Δημόσιου Χώρου, στην Παλιά Πόλη της Κέρκυρας.

Κε Δήμαρχε,

1) Βρισκόμαστε στην αρχή της θερινής περιόδου, η οποία μάλιστα ξεκίνησε δυναμικά.

Δυστυχώς, το πρόβλημα που δημιουργείται από την κυκλοφορία και στάθμευση των μεγάλων τουριστικών λεωφορείων συνεχίζει επιδεινούμενο και φέτος. Η κατάσταση είναι απαράδεκτη και από καιρό διαπιστωμένη. Επιβαρύνεται, δε, ακόμα περισσότερο από την κυκλοφορία των τουριστικών περιηγητικών λεωφορείων (κόκκινα ανοιχτά Hop On - Hop Off ) και των τουριστικών «τραίνων».

Υπενθυμίζουμε ότι, σχετικά με την αντιμετώπιση της υποβάθμισης της πόλης λόγω της κυκλοφορίας των μεγάλων οχημάτων, στην τελευταία 5η συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Φορέα για την διαχείριση της Παλιάς Πόλης της Κέρκυρας (2012-2022), λήφθηκε απόφαση έγκρισης (συνημμ. 1) της εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων τις οποίες εσείς προτείνατε και είναι οι ακόλουθες:

- Απαγόρευση της κυκλοφορίας τουριστικών λεωφορείων και περιηγητικών οχημάτων στις οδούς : Αγωνιστών Πολυτεχνείου, Βίκτωρος Δούσμανη, Καποδιστρίου, Ελευθερίας, Αρσενίου, Δονζελότ και σε τμήμα της οδού Κωνσταντίνου.

- Συγκράτηση της επιβίβασης – αποβίβασης επισκεπτών από μεγάλα τουριστικά λεωφορεία σε δύο περιοχές, στις εισόδους της παλιάς πόλης:
- Στην περιοχή της Σπηλιάς, για τα εισερχόμενα λεωφορεία από το λιμάνι και την Εθνική Παλαιοκαστρίτσας.
- Στην περιοχή κολόνας Douglas, στην αρχή της οδού Μητροπολίτου Αθανασίου, για τα εισερχόμενα λεωφορεία από το αεροδρόμιο και τον νότο του νησιού.
- Η προσέγγιση ειδικών επισκεπτών, με κινητικά ή άλλα προβλήματα, στην Σπιανάδα, μπορεί να γίνεται με λεωφορεία μικρότερου κυβισμού, χωρητικότητας μέχρι 15 θέσεων.

Τα παραπάνω εγκρίθηκαν στο σύνολό τους, ως άμεσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με μοναδική επιφύλαξη αυτή του Προέδρου του Εμπορικού Επιμελητηρίου, κυρίως για τον χρόνο εφαρμογής τους.

- 2) Στην ίδια κατηγορία των προβλημάτων ανήκει και η εκτεταμένη αυθαιρεσία και της καταχρηστικής κατάληψης του δημόσιου χώρου από μερίδα καταστηματαρχών, θέμα για το οποίο είχαμε τοποθετηθεί δημόσια, κατά την προηγούμενη τουριστική περίοδο. (συνημμ. 2)

Για τα δύο αυτά κρίσιμα θέματα, σας καλούμε να αποφασίσετε άμεσα να εφαρμόσετε εκείνα τα μέτρα που θα σταματήσουν την υποβάθμιση της πόλης μας, ως ένα βήμα βελτίωσης των όρων διαβίωσης όλων μας αλλά και της κακής εικόνας του νησιού, που οφείλονται εκτός από τα παραπάνω και στα μείζονα προβλήματα της διαχείρισης των απορριμμάτων, της κακής κατάστασης των δρόμων, των προβληματικών δικτύων και άλλων γνωστών προβλημάτων, για τα οποία δεν βρίσκετε λύση.

Με τιμή

  
 Πρόεδρος  
 Νίκος Τριαντος  
 Μηχανικός

Κοιν.: α. Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων  
 β. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Κέρκυρας  
 γ. Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου Κέρκυρας  
 δ. Προϊσταμένη Εφορείας Αρχαιοτήτων Κέρκυρας

Συνημμένο 1

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ 5ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**  
**της Επιτροπής Παρακολούθησης του Φορέα για την διαχείριση**  
**της Παλιάς Πόλης της Κέρκυρας(2012-2022)**

.....

**ΘΕΜΑ 2: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Παλιά Πόλη**

Στο κυκλοφοριακό της πόλης της Κέρκυρας διαπιστώνεται σημαντική ετήσια επιδείνωση, με σοβαρές επιπτώσεις στην συνολική εικόνα και λειτουργία της πόλης, ιδιαίτερα κατά την θερινή – τουριστική περίοδο. Αξιόλογη επιβάρυνση διαμορφώνεται από την κυκλοφορία των μεγάλων τουριστικών λεωφορείων στους περιφερειακούς δρόμους της Σπιανάδας και τα Μουράγια, όπου λόγω της στενότητας των δρόμων και της παρόδιας στάθμευσης δυσκολεύουν οι ελιγμοί, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται μακριές σειρές μπλοκαρισμένων οχημάτων. Επίσης, ο πρόσφατα μεγάλος αριθμός περιηγητικών λεωφορείων με την χαμηλή ταχύτητα κυκλοφορίας τους συντελούν στην επιδείνωση των κυκλοφοριακών συνθηκών, στο περιφερειακό οδικό δίκτυο των κεντρικών περιοχών. Στις ώρες αιχμής ιδιαίτερα, η οδική κυκλοφορία γίνεται σχεδόν αδύνατη στις περιοχές επιβίβασης – αποβίβασης των τουριστικών λεωφορείων και όταν αυτή η δραστηριότητα εξελίσσεται στον περιφερειακό δρόμο της Σπιανάδας, καλύπτοντας με σειρά μεγάλων και συχνά διώροφων τουριστικών λεωφορείων όλο το μέτωπο του Παλαιού Φρουρίου, τότε η λήψη μέτρων είναι απολύτως αναγκαία.

Προκειμένου να απαγορευτεί συνολικά η κυκλοφορία τουριστικών και περιηγητικών λεωφορείων στους περιφερειακούς δρόμους της Σπιανάδας και τα Μουράγια, όπως και η επιβίβαση – αποβίβαση επισκεπτών από μεγάλα τουριστικά λεωφορεία στην περιοχή της Σπιανάδας, προτείνεται η εφαρμογή των εξής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

– Απαγόρευση της κυκλοφορίας τουριστικών λεωφορείων και περιηγητικών οχημάτων στις οδούς :

Αγωνιστών Πολυτεχνείου, Βίκτωρος Δούσμανη, Καποδιστρίου, Ελευθερίας, Αρσενίου, Δονζελότ και σε τμήμα της οδού Κωνσταντίνου

– Συγκράτηση της επιβίβασης – αποβίβασης επισκεπτών από μεγάλα τουριστικά λεωφορεία σε δύο περιοχές, στις εισόδους της παλιάς πόλης:

– Στην περιοχή της Σπηλιάς, για τα εισερχόμενα λεωφορεία από το λιμάνι και την Εθνική Παλαιοκαστρίτσας.

– Στην περιοχή κολόνας Douglas, στην αρχή της οδού Μητροπολίτου Αθανασίου, για τα εισερχόμενα λεωφορεία από το αεροδρόμιο και τον νότο του νησιού.

Η προσέγγιση ειδικών επισκεπτών, με κινητικά ή άλλα προβλήματα, στην Σπιανάδα, μπορεί να γίνεται με λεωφορεία μικρότερου κυβισμού, χωρητικότητας μέχρι 15 θέσεων.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των Μελών επί της υποβληθείσας πρότασης και διαπιστώθηκε απόλυτη ομοφωνία για την αναγκαιότητα λήψης μέτρων που θα εξομαλύνουν την κατάσταση πριν την ολοκληρωμένη αντιμετώπιση του μεγάλου κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης. Τέθηκε από την πλευρά του Προέδρου του Εμπορικού Επιμελητηρίου, ο προβληματισμός για την αναστάτωση που θα προκαλέσει στους επιχειρηματίες η τροποποίηση των διαδρομών των τουριστικών λεωφορείων εν μέσω τουριστικής περιόδου, διατυπώθηκαν άλλες απόψεις επί αυτού και λήφθηκε η απόφαση για το ζήτημα, ως εξής:

– Εγκρίνεται, κατά πλειοψηφία των Μελών, στο σύνολό της η υποβληθείσα πρόταση άμεσων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, με την επιφύλαξη του Προέδρου του Εμπορικού Επιμελητηρίου, κυρίως για τον χρόνο εφαρμογής της.

.....

Συνημμένο 2

Περιφερειακό Τμήμα Κέρκυρας του ΤΕΕ  
 Δημόσια Ακίνητα και Δημόσιος Χώρος

Ως δημόσια περιουσία ορίζεται το σύνολο των ακίνητων και των κινητών πραγμάτων, που έχουν ως προορισμό την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.

Ο έλεγχος των χρήσεων στα δημόσια ακίνητα και στους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες, δρόμους, πεζοδρόμια, χώρους πρασίνου κ.λπ.) είναι αρμοδιότητα και ευθύνη των δημόσιων φορέων που τα διαχειρίζονται με τα πολιτικά, διοικητικά και υπηρεσιακά τους όργανα.

Διανύουμε ήδη την καλοκαιρινή περίοδο και για άλλη μια φορά διαφαίνεται η αδυναμία ελέγχου εφαρμογής της νομιμότητας από τους αρμόδιους φορείς, με κίνδυνο επανάληψης της εκτεταμένης αυθαιρεσίας και της καταχρηστικής κατάληψης του δημόσιου χώρου. Ενδεχομένως δε, κάποιες αυθαίρετες επεμβάσεις σε κτίρια να προκαλέσουν μη αντιστρεπτά αποτελέσματα, που θα οδηγήσουν στην υποβάθμισή τους.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση των εργασιών οι οποίες εκτελούνται από τον μισθωτή, στο ακίνητο αποκλειστικής χρήσης του Δήμου Κέρκυρας που βρίσκεται στο Βίδο, σε ένα τόπο ιδιαίτερα σημαντικό από κάθε άποψη. Την εκτέλεση των εργασιών αυτών, φαίνεται ότι αγνοούσε ο Δήμος μέχρι την επισήμανσή τους από την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων.

Η περίπτωση του Βίδου, όμως, δεν είναι η μοναδική. Στο άλσος της Γαρίτσας, στον Ανεμόμυλο, στην Παλιά Πόλη και αλλού, οι παραβάσεις είναι ο κανόνας. Η πιο συχνή και άμεσα αντιληπτή παράβαση, είναι η επέκταση των τραπεζοκαθισμάτων εκτός του αδειοδοτημένου χώρου. Πέρα από το γεγονός ότι θίγεται ο δημόσιος χώρος, το καθεστώς αυθαιρεσίας δημιουργεί και συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρηματιών, με επικρατέστερο πάντα τον αυθαιρετούντα.

Είναι αυτονόητο ότι οι διαχειριστές του δημόσιου χώρου και της δημόσιας περιουσίας έχουν την ευθύνη για αυτή την κατάσταση και οφείλουν να εγγυώνται και να διασφαλίσουν τα δικαιώματα των πολιτών.

Τονίζουμε ότι κάθε τι δημόσιο δεν μπορεί να γίνεται λάφυρο και να θυσιάζεται στο βωμό του ατομικού (και οπωσδήποτε βραχυπρόθεσμου) κέρδους. Ή θα είμαστε μια κοινωνία κανόνων ή θα κυριαρχεί το αθέμιτο, θα επιβραβεύεται η θρασύτητα και θα θίγονται τα θεμελιώδη ατομικά δημοκρατικά δικαιώματα των κατοίκων της Κέρκυρας.

*Είναι βέβαιο ότι, η τήρηση των κανόνων, όσο και αν, πρόσκαιρα, φαίνεται ότι θέτει περιορισμούς, μακροπρόθεσμα δημιουργεί πολλαπλάσιο όφελος που επιστρέφει σ' όλους μας.*

*Το Περιφερειακό Τμήμα Κέρκυρας του Τ.Ε.Ε., όπως πάντα, είναι στην διάθεση των αρμόδιων φορέων προκειμένου να συμβάλλει με προτάσεις στην αντιμετώπιση των προβλημάτων, αλλά στέκεται και σταθερά απέναντι στην, δια της αδράνειας, συνέχιση της ανομίας και αυθαιρεσίας.*